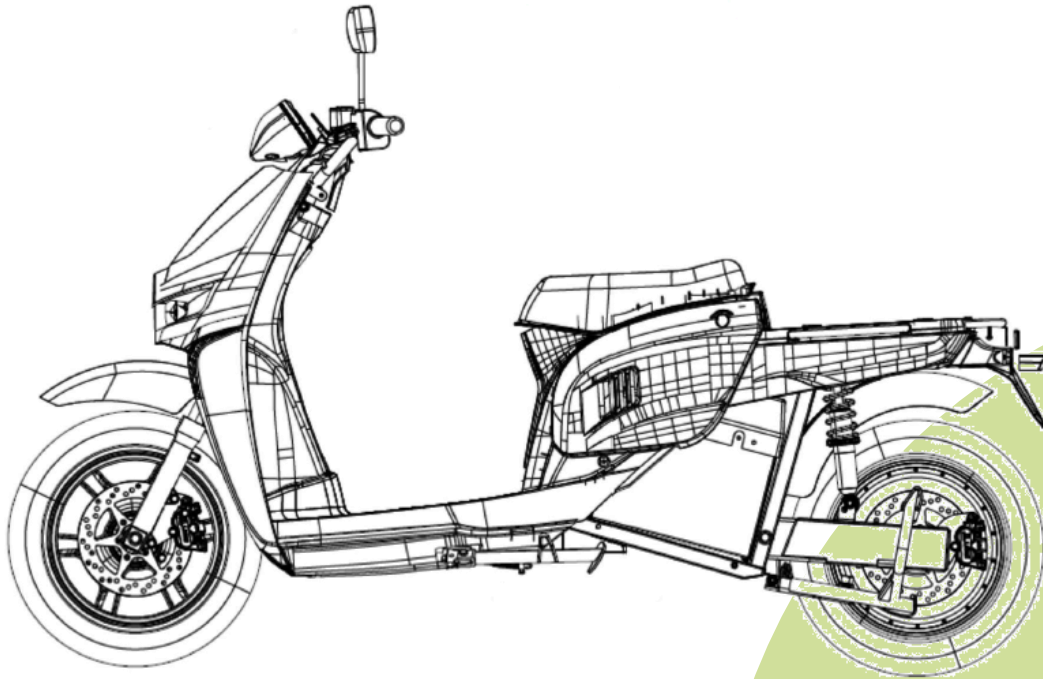


Gebruiksaanwijzing Silence scooter



1. Algemeen gebruik van de scooter

- 1.1 Voor en na het rijden
- 1.2 Scooter starten
- 1.3 Bedieningselementen
- 1.4 Instrumentenpaneel
- 1.5 Accessoires

2. Verwisselen en laden uitwisselbare accu met trolley

- 2.1 Laadinstructies accu in de Silence scooter
- 2.2 Verwijderen van de accu met behulp van de trolley
- 2.3 Terugplaatsen van de accu met behulp van de trolley

3. Overige belangrijke punten

Voor meer informatie of vragen, neem contact op met E-Milers.com: 0880123000 of service@e-milers.com

1. Algemeen gebruik van de scooter

1.1 Voor en na het rijden

- Controleer voor het rijden of dat de spiegels goed zijn afgesteld. U kunt de spiegels eenvoudig verstellen door ze in de juiste positie te draaien.
- De scooter kan op twee manieren worden gestald: op de zijstandaard en op de middenbok. Wanneer de grond onregelmatig is, gebruik dan altijd de middenbok. Ook wanneer de scooter voor een langere tijd wordt gestald, gebruik de middenbok.
- Controleer regelmatig of dat de bandenspanning goed is:
 - Bandenspanning voor: 1,8 bar
 - Bandenspanning achter: 2,5 bar
- Reinig de scooter regelmatig.

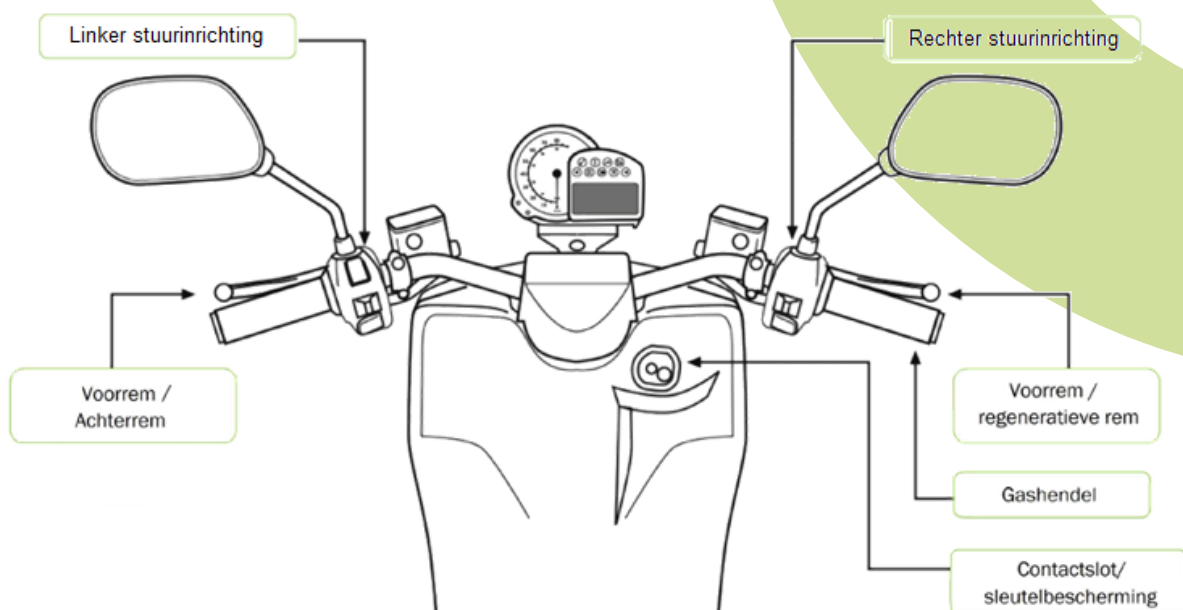
1.2 Scooter starten

1. Steek de sleutel in het stopcontact en draai deze met de klok mee;
2. Hierna dient de snelheidsmeter naar 100 te draaien en weer terug naar 0;
3. Druk de MODE knop kort in en wacht totdat er 'Ready' wordt weergegeven in het scherm;
4. Wanneer de zijstandaard is uitgeklappt kunt u niet wegrijden. In het scherm brand een lampje.

1.3 Bedieningselementen

Het **linker stuurinrichting** bestaan uit de knoppen voor dimlicht/groot licht, het knipperlicht en de claxon. De knop voor de achteruitrijstand is aan de achterzijde van het linker stuurinrichting te vinden.

- Dimlicht en groot licht:
 - Dimlicht: wanneer het voertuig is ingeschakeld gaan de dimlichten standaard branden. Hierbij staat de keuzeschakelaar in positie 1.
 - Groot licht: Druk op het bovenste gedeelte van de schakelaar om het groot licht in te schakelen (positie 2). Het blauwe lampje op het paneel gaat branden.
- Knipperlicht: om de richtingaanwijzer in te schakelen, schuift u de middelste knop naar rechts of links. Druk op de witte knop in het midden om de richtingaanwijzer weer uit te schakelen.
- Claxon: Druk op de rode knop om de claxon te laten klinken.
- Achteruitrijstand: aan de achterzijde van het linker stuurinrichting zit een klein groen knopje. Wees erg voorzichtig bij het gebruik van de achteruitrijstand: druk de knop in en geef zeer zachtjes gas.



Het **rechter stuurinrichting** bestaat uit de knop voor de waarschuwingslamp en de MODE knop.

- Waarschuwinglamp: om de waarschuwinglamp in te schakelen, schuif de knop naar links. Alle richtingaanwijzers zullen dan gaan knipperen. De beide groene lampjes van de richtingaanwijzers op het paneel knipperen ook. Om de waarschuwinglampen uit te doen, schuif de knop naar rechts.
- MODE knop: U wisselt door middel van de MODE knop van rijstand. Deze scooter heeft drie rijstanden, te weten:
 - City (C): goed prestatieniveau en meer gebalanceerd gebruik
 - Sport (S): meer kracht en snelheid, beperkte actieradius
 - Eco (E): Beperkte snelheid en acceleratie, optimale actieradius

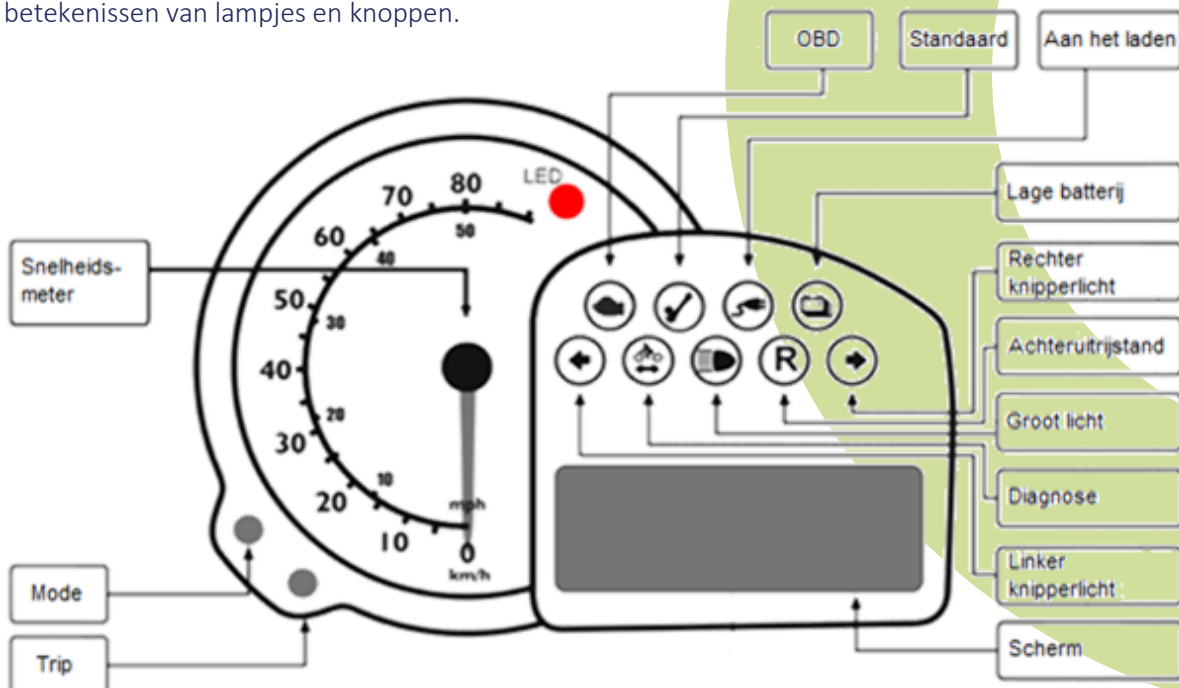
Daarnaast is de MODE knop tevens een startknop. Om het voertuig te starten, draai de sleutel om en druk de MODE knop kort in. Om te bevestigen dat het voertuig is gestart, wordt het woord 'Ready' weergegeven op het scherm, een geluidssignaal klinkt en de groene LED op de snelheidsmeter gaat branden.

De scooter heeft een gecombineerd **remsysteem**:

- De linkerrem is de voor- en achterrem. Gebruik deze bij regen of gladheid.
- De rechterrem is de voorrem en regeneratieve rem. Gebruik bij droog weer beide remmen of de regeneratieve rem. Deze schakelt u in door de rechterrem voor 10% in te knijpen. Door de rechter regeneratieve rem te gebruiken, spaart u de banden, remblokken- en schijven en batterijpercentage. De kracht van de regeneratieve rem hangt af van de rijmodus: in de Eco modus werkt de regeneratieve rem niet, in de City modus wel en in de Sport modus veel.

1.4 Instrumentenpaneel

Hieronder is een visuele weergave te vinden van het instrumentenpaneel met bijhorende betekenissen van lampjes en knoppen.



Wanneer het rode LED lampje knippert, betekent dit een lage of hoge temperatuur. Als het permanent brandt, betekent dit kritieke lage of hoge temperatuur. De temperatuur wordt in het scherm weergegeven samen met een letter die aangeeft welk onderdeel het betreft: een B (batterij), E (motor) of C (controller). Bij een te lage temperatuur dient de batterij geladen te worden om hem te verwarmen. Bij een te hoge temperatuur dient de Sport modus niet gebruikt te worden en indien nodig te worden gestopt om de batterij te koelen.

1.5 Accessoires

De **koffer** zit gemonteerd op de multifunctionele cargoplaat. Open de koffer op de volgende manier:

1. Draai de sleutel om;
2. Trek de hendel omhoog;
3. Onder de eerste hendel zit een tweede hendel, klik deze omhoog. De klep springt nu open.

Sluit de koffer op de volgende manier:

1. Sluit de klep;
2. Sluit de hendels;
3. Draai de sleutel om.

De koffer verwijderen kan op de volgende manier:

1. Draai de sleutel om;
2. Trek de hendel omhoog;
3. Trek het gedeelte waar het slot zit naar beneden, nu kan de koffer eraf worden gehaald.

De koffer kan op dezelfde manier weer worden terug geplaatst. Schuif hiervoor de voorste drie geleiders in de daarvoor bestemde inhammen op de cargoplaat en klik de koffer vast.

2. Verwisselen en laden uitwisselbare accu met trolley

Let op:

- ! Scooter dient bij het wisselen op de midden bok te worden geplaatst en op een vlakke ondergrond te staan.
- ! De stekker tijdens het verwisselen niet in de wandcontactdoos plaatsen.

2.1 Laadinstructies accu in de Silence scooter:

1. Zorg dat de accu helemaal achterin het laaddock van de scooter zit. Controleer dit door voorzichtig aan het handvat van de accu te trekken. Door de vergrendeling onder de accu hoort deze niet te bewegen;
2. Open de buddyseat waar de stekker zich bevindt;
3. Plaats nu de stekker in de wandcontactdoos;
4. Het display gaat aan en geeft 'CHARGING ON' en het batterijpercentage aan;
5. Zodra de accu vol is, geeft het display 'CHARGE END' en '100%' aan.

2.2 Verwijderen van de accu met behulp van de trolley:

1. In de buddyseat bevindt zich een rode hendel. Zorg dat deze in de vrije positie staat tijdens het verwisselen van de accu's;
2. De trolley heeft een dikke en een dunne pin aan de voorzijde. Deze corresponderen met de twee gaten onder de accu in de scooter;
3. Plaats de pinnen met een soepele beweging in de twee gaten en zet de trolley op de voetrem. Deze bevindt zich tussen de wielen van de trolley;
4. De dikke pin van de trolley zorgt er nu voor dat de vergrendeling van de accu eraf is;
5. Trek de accu op de trolley haal de trolley van de voetrem;
6. Nu kan de trolley worden verreden en kan de accu verplaatst worden.

2.3 Terugplaatsen van de accu met behulp van de trolley:

1. In de buddyseat bevindt zich een rode hendel. Zorg dat deze in de vrije positie staat tijdens het verwisselen van de accu's;
2. De trolley heeft een dikke en een dunne pin aan de voorzijde. Deze corresponderen met de twee gaten onder de accu in de scooter;
3. Plaats de pinnen met een soepele beweging in de twee gaten en zet de trolley op de voetrem. Deze bevindt zich tussen de wielen van de trolley;
4. De dikke pin van de trolley zorgt er nu voor dat de vergrendeling van de accu eraf is.
5. Aan de dichte kant van de trolley bevindt zich een kleine hendel. Druk deze naar beneden en duw tegelijkertijd de accu in het laaddock;
6. Haal de voetrem van de trolley en verwijder de trolley;
7. Zorg dat de accu tot helemaal achterin het laaddock zit van de scooter. Controleer dit door voorzichtig aan het handvat van de accu te trekken. Door de vergrendeling onder de accu hoort deze niet te bewegen;
8. Vergrendel de accu met de rode hendel in de buddyseat. U kunt nu weer rijden.

Let op:

- ! Wanneer de scooter bereden wordt moet de rode hendel in de buddyseat altijd in de gesloten stand te staan. Bij het omzetten van de hendel voelt u lichte druk. Dit betekent dat er klemwerking ontstaat tussen het frame en de accu. Nu is de accu extra beveiligd tegen diefstal en tegen het eventueel uitglijden in een bocht.

3. Overige belangrijke punten

- Laat de accu altijd aan de lader staan onder de 15 graden. De accu is voorzien van een verwarmingselement. Deze zorgt ervoor dat de accu op de juiste temperatuur blijft.
- Laad en ontlad de scooter eens in de maand.
- Open het batterijpakket nooit.
- De zekeringen in de buddyseat mogen enkel op aanwijzing van E-Milers.com worden gewijzigd of vervangen. Dit zijn 1 ampère, twee keer 3 ampère en 15 ampère. Deze mogen nooit vervangen worden voor een andere waarde.
- Rij voorzichtig over drempels en stoepranden. Met een te hoge snelheid hierover heen rijden kan permanente schade veroorzaken.
- Onder het zadel bevindt zich de buddyseat ruimte (3,7l) met stekker voor het opladen van het voertuig. Om dit compartiment te openen, steekt u de scootersleutel in het slot, draai deze met de klok mee en trek de zitting voorzichtig naar boven. Om de buddyseat te vergrendelen, laat u de zitting zakken en drukt u hem naar beneden totdat deze vergrendelt met een klik.
- Rij nooit door met een lekke band: dit kan de motor ernstig beschadigen.
- Stal de scooter in een overdekte ruimte.
- Laad de scooter minimaal 1 keer per maand volledig op en rijdt deze ook 1 keer per maand helemaal leeg.