

1. Linker stuurinrichting

De linker stuurinrichting bestaat uit de knoppen voor dimlicht en groot licht, het knipperlicht en de toeter. Het knopje voor de achteruitrijstand is aan de achterzijde van de linker stuurinrichting te vinden.



- **Dimlicht en groot licht (bovenste knop):**

- Dimlicht: wanneer het voertuig is ingeschakeld gaan de dimlichten standaard branden.
- Groot licht: Druk op het bovenste gedeelte van de bovenste schakelaar om het groot licht in te schakelen. Om het grote licht uit te doen, druk op het onderste gedeelte van de schakelaar: nu brandt het dimlicht weer.



- **Knipperlicht (middelste knop):** om de richtingaanwijzer in te schakelen, schuif de middelste knop naar rechts of links. Druk op de witte knop in het midden om de richtingaanwijzer weer uit te schakelen, dit gebeurt niet automatisch.



- **Toeter (onderste knop):** Druk op de knop om te toeteren.



- **Achteruitrijstand (achterste knop):** aan de achterzijde van de linker stuurinrichting zit een klein groen knopje. Wees erg voorzichtig bij het gebruik van de achteruitrijstand: druk de knop in en geef heel zachtjes gas!

Remvloeistof: De remvloeistofreservoirs bevinden zich op het stuur, een aan iedere kant van het LED display. Controleer het niveau van de remvloeistof wanneer de scooter op beide banden staat (dus niet schuin op de standaard) en wanneer het stuur recht staat. De remvloeistof mag niet onder het middelste punt van het reservoir komen.

2. LED scherm

Op het LED scherm wordt diverse informatie weergegeven over de scooter en batterij. Van boven naar onder en van links naar rechts zijn dit de volgende gegevens:

- **Energiemeter** (gaat er energie in of uit: tijdens het rijden gaat er energie uit, tijdens het laden en bij het gebruik van de regeneratieve rem gaat er energie in de accu), **Resterend batterijpercentage**, **Temperatuur** en **Tijd, Rijstand** (City, Eco of Sport), **Geschatte Resterende Actieradius**, **Snelheid**, **Service melder** (deze brandt als er service nodig is) en de **Kilometerstand**.



Links onder het LED scherm bevinden zich de SET en de INFO knop (voor instellingen en informatie over de kilometerstand, de temperatuur van de verschillende onderdelen en trips).

De lampjes onder het LED scherm geven de volgende informatie weer (van links naar rechts):

- De **Richtingaanwijzer links**, de **Verlichtingstand**, het **Voertuigmanagement systeem** (deze brandt bijvoorbeeld in het geval van een storing of probleem), de **Reverse** (achteruit) of **Drive** (vooruit) **stand**, **Zijstandaard melder**, **Temperatuur melder** bij te hoge of lage temperatuur van de Motor, Controller of Batterij, de **Laadindicator** wanneer de batterij wordt geladen en de **Richtingaanwijzer rechts**.

3. Rechter stuurinrichting

De rechter stuurinrichting bestaat uit de knop voor de waarschuwinglamp, de INFO- en de MODE knop.

- **Waarschuwinglamp (bovenste knop):** om de waarschuwinglampen in te schakelen, druk op het bovenste gedeelte van de bovenste schakelaar. Alle richtingaanwijzers zullen dan gaan knipperen. De beide groene lampjes van de richtingaanwijzers op het paneel knipperen ook. Om de waarschuwinglampen uit te doen, druk op het onderste gedeelte van de schakelaar.
- **INFO knop:** door op de INFO knop te drukken, wordt er informatie weergegeven over onder andere trips en kilometers.
- **MODE knop:** Wissel door middel van de MODE knop van rijstand. Deze scooter heeft drie rijstanden:

- City (C): goed prestatieniveau en meer gebalanceerd gebruik, geen regeneratieve rem
- Eco (E): Beperkte snelheid (max 30 km/u) en acceleratie, optimale actieradius inclusief regeneratieve rem
- Sport (S): meer kracht en snelheid, beperkte actieradius

Rij zoveel mogelijk in de City stand. Als de batterij bijna op is, gebruik de Eco stand. Gebruik de Sport stand niet als het erg warm is.

Daarnaast is de MODE knop ook een startknop. Om de scooter te starten, draai de sleutel om en druk daarna de MODE knop kort in. Om te bevestigen dat het is gelukt, wordt het woord 'Ready' kort weergegeven op het scherm en hoor je een piepje. Daarnaast verschijnt er een lampje met een groene 'D' (Drive) onder het LED-scherm. Lees meer over de scooter starten op de andere bladzijde.

1. Scooter starten en wegrijden

1. Steek de sleutel in het contact en draai deze met de klok mee. Hierna gaat het licht van het LED-paneel branden en het accupercantage wordt getoond;
2. Je kan pas weg rijden als de scooter in Drive staat. Druk hiervoor de MODE knop kort in. Om te bevestigen dat het is gelukt, wordt het woord 'Ready' kort weergegeven op het LED-scherm en hoor je een piepje. Daarnaast verschijnt er een lampje onder het LED-scherm met een groene 'D' (Drive).

3. Let op! Deze elektrische scooter heeft veel power en trekt dus heel snel op. Bij het wegrijden, geef zeer zachtjes gas en/of rij weg in Eco stand.

Let op: als de zijstandaard is uitgeklappt kan je niet wegrijden. Onder het LED scherm brandt een oranje lampje.

4. Standaard

De scooter heeft twee standaarden: de zijstandaard en de middenbok. Wanneer de grond onregelmatig is, gebruik dan de zijstandaard. Wanneer de scooter voor een langere tijd wordt gestald, gebruik de middenbok:

- **Zijstandaard:** De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de scooter. Om de standaard uit te klappen, drukt u de "U"-vormige poot die aan de standaard zit, met uw voet naar beneden. Wees altijd voorzichtig met het in- en uitklappen van de standaard en gebruik deze niet wanneer er meer dan 50kg aan bagage op de scooter zit.
- **Middenbok:** De middenstandaard bevindt zich in het midden van de scooter. Deze standaard houdt de scooter rechtop. Om de standaard te verlagen, moet de arm met de voet naar beneden worden gedrukt terwijl de scooter langzaam omhoog en achteruit wordt geduwd of getrokken. De middenbok wordt gebruikt tijdens lang parkeren of onderhoud.

2. Remmen

De scooter heeft een gecombineerd remsysteem:

- De linkerrem is de voor- en achterrem.
- De rechterrem is de voorrem.
- Beide remmen activeren de regeneratieve rem:
 - De regeneratieve rem activeer je door de remmen voor ongeveer 10% in te knijpen. Door de regeneratieve rem veel te gebruiken, spaar je de banden, remblokken- en schijven en batterijpercentage. De kracht van de regeneratieve rem hangt af van de rijmodus: in de City modus werkt de regeneratieve rem niet, in de Eco en Sport modus wel. De regeneratieve rem kan ook worden gebruikt door het gas los te laten en niet te remmen.
- Gebruik bij regen of gladheid de linkerrem

5. Cargoplaat met tassenhouder

Er is plek voor drie tassen op de scooter: twee posttassen aan de zijkant en 1 vaste tas bovenop.

- Zijtassen: De posttassen kunnen aan de beide zijkanten van het rek achterop de scooter worden gehangen. Zet de scooter altijd op de middenbok en niet op een zijstandaard wanneer je de tassen aan de scooter hangt. Zorg ervoor dat de zijtassen niet zwaarder zijn dan 25 kg per stuk.
- Tas bovenop: De tas bovenop zit vast op het postrek en kan je er dus niet zomaar afhaken. Zorg ervoor dat deze tas niet zwaarder is dan 25 kg.

Heb je vragen, schade of een serviceaanvraag?



Telefoon: 088 0123 033



Whatsapp: 06 1999 65 60

3. Contactslot en buddyseat

Het contactslot:

- **Scooter aan:** zie 1. Scooter starten
- **Scooter uit:** wanneer de sleutel uit het slot wordt gehaald en op het icoontje 'Off', staat de scooter uit en niet op stuurslot.

De buddyseat:

- Steek de sleutel in het contact van de buddyseat en draai deze om. De buddyseat opent nu met een klik.
- Om de buddyseat te sluiten, laat deze rustig vallen tot je een klik hoort.
- In de buddyseat bevindt zich de oplaadkabel, het oplaadpunt, het hendeltje om de accu te ontgrendelen en het groene afdekkapje voor als de accu uit de scooter zit.

6. Voor, na en tijdens het rijden

- ! Controleer vóór het rijden de volgende punten:
 - Zijn de spiegels goed afgesteld?
 - Is er zichtbare schade? Laat het dan weten aan je teamleider en overleg of dat het voertuig veilig is.
 - Werkt de verlichting, de remmen en de toeter?
 - Is de accu voldoende opgeladen?
 - Controleer regelmatig de bandenspanning:
 - Bandenspanning voor: 1,8 - 2,2 bar
 - Bandenspanning achter: 2,3 - 2,6 bar
- ! Maak de scooter regelmatig schoon. Vooral bij de wielen en remblokken is het belangrijk om vuil weg te halen zodat deze onderdelen minder snel slijten. Doe dit niet met een hogedruksluit.
- ! Rij altijd voorzichtig over drempels, stoepranden of andere obstakels. Als dit te hard gebeurt kan de scooter ernstig beschadigen.
- ! Bij kou: stal de scooter het liefst in een overdekte, verwarmde ruimte en zet de scooter altijd aan de lader.